



navya
be fluid

Une longueur d'avance sur le
marché du véhicule autonome

Communiqué de presse

NAVYA présente ses nouvelles orientations stratégiques et annonce son chiffre d'affaires semestriel

Conférence téléphonique | 25 juillet à 13h00 CEST

France : +33 1 72 72 74 03 ; Royaume-Uni : +44 20 7194 3759 ; Etats-Unis : +1 646 722 4916

Code : 93 44 95 75#

Le support de présentation sera disponible dans [l'onglet Investisseurs](#) du site Internet de NAVYA.

Villeurbanne, France, le 25 juillet 2019 – 08h00 CEST – NAVYA (FR0013018041- NAVYA), un leader des systèmes de conduite autonome, présente ses nouvelles orientations stratégiques et annonce son chiffre d'affaires du premier semestre 2019.

• **Faits marquants du premier semestre 2019**

- Nouvelle Direction Générale avec la nomination d'Étienne Hermite au poste de Président du Directoire
- Tirage de la première tranche du financement conclu avec la Banque Européenne d'Investissement pour un montant de 15 M€
- Signature d'un protocole d'accord avec ESMO Corporation visant à adresser le marché de l'Asie du Nord-Est et engagement à souscrire à des Obligations Remboursables en Numéraire et/ou Actions Nouvelles et/ou Existantes (ORNANE) pour un montant total de 20 M€
- Signature d'un protocole d'accord avec ESMO Corporation et SK Telecom pour co-développer une technologie de conduite autonome notamment à partir d'un réseau 5G

• **Un décollage du marché plus ciblé et plus long qu'initialement anticipé**

- NAVYA considère que le marché des navettes autonomes restera un marché d'expérimentation pour les 24 prochains mois avant un décollage lié au retrait de l'opérateur de sécurité
- Les systèmes de conduite autonome de niveau 4¹ pour le premier et le dernier kilomètre dans un environnement maîtrisé à basse vitesse devraient être les premiers à se déployer pour le transport de passagers, ainsi que pour les véhicules à usage logistique et industriel
- Les systèmes de conduite autonome restent fortement soutenus par les nombreuses politiques publiques en faveur de nouvelles solutions de mobilité et par un important financement public et privé

• **Nouvelles orientations stratégiques**

- Validation du positionnement de l'Autonom Shuttle de NAVYA qui apporte une solution de conduite autonome de niveau 4 pour le premier et le dernier kilomètre dans un environnement maîtrisé à basse vitesse
- Intégration de cette solution de conduite autonome, composée du logiciel NAVYA Drive et de l'architecture de capteurs NAVYA, sur des plates-formes tierces, à l'image de l'Autonom Tract développé avec Charlatte
- Développement de partenariats technologiques, industriels, de distribution et de support local pour une partie des services (maintenance de bas niveau, supervision, déploiement)
- Réduction des coûts de commercialisation et de marketing en dehors de ces partenariats
- Maintien de la production de navettes lors de cette phase de transition

¹ Le niveau 4 est l'avant-dernier niveau avant la conduite totalement autonome. Dans un contexte limité et une situation prédéfinie, la voiture est capable de se déplacer sans conducteur.



navya
be fluid

Une longueur d'avance sur le
marché du véhicule autonome

- **Dans un marché encore en expérimentation, NAVYA ne maintient pas ses objectifs financiers 2019-2021 communiqués au moment de son introduction en bourse et se concentre sur les objectifs opérationnels suivants :**
 - Test du TRACT autonome développé avec Charlatte au S2 2019
 - Tests « full autonom » pour le Shuttle et le TRACT au 1^{er} et 2^{ème} semestre 2020
 - Déploiement de la technologie NAVYA sur 1 ou 2 plateformes tierces en 2020
- **Chiffre d'affaires du premier semestre 2019**
 - CA de 6,1 M€ au S1 2019 (vs. 9,0 M€ au S1 2018), dont 1,2 M€ pour la part des Services (+31% vs. S1 2018)

Etienne Hermite, Président du Directoire déclare : « Je suis convaincu que le secteur de la mobilité autonome représente l'avenir du transport de biens et de personnes, comme en atteste l'intensification croissante de notre écosystème. Son implémentation à grande échelle s'avère néanmoins plus longue qu'anticipé au moment de notre introduction en bourse. Le marché demeure en phase d'expérimentation puisque l'autonomie complète n'est pas encore atteinte, la réglementation n'est pas encore établie uniformément et les modèles économiques continuent d'évoluer. Nous avons décidé de faire évoluer notre modèle : ainsi, nous apportons désormais notre technologie aux industriels souhaitant rendre leurs véhicules autonomes (transports de biens et transports de passagers). Fort de ce nouveau cap, je suis persuadé que l'engagement des équipes et notre leadership technologique seront des atouts déterminants pour saisir les opportunités de marché et faire de NAVYA un des leaders mondiaux des systèmes de conduite autonomes. »

Chiffre d'affaires du premier semestre 2019

	S1 2019	S1 2018	Variation (%)
Nombre de Véhicules vendus	18	36	-50%
Chiffre d'affaires Véhicules (K€)	4 983	8 090	-38%
Chiffre d'affaires Services (K€)	1 168	891	+31%
CA Total (K€)	6 150	8 981	-32%

(1) dont 194 K€ de chiffre d'affaires Services de location au S1 2019 et 188 K€ au S1 2018.

Au cours du premier semestre 2019, NAVYA a réalisé un chiffre d'affaires de 6,1 M€, en baisse de 32% par rapport au premier semestre 2018. La vente de navettes AUTONOM® SHUTTLE s'est établie à 18 véhicules contre 36 au premier semestre 2018.

Pour rappel, lors du deuxième trimestre 2018, dans le cadre du projet Horizon 2020, NAVYA avait bénéficié d'une commande de 10 navettes par AVENUE, un consortium européen.

La part des Services enregistre une forte croissance pour atteindre 1,2 M€ au premier semestre 2019 (+31%), soit 19,0% du chiffre d'affaires contre 9,9% au premier semestre 2018. Cette montée en puissance est conforme à la stratégie de NAVYA de développer une gamme de services autour du véhicule autonome.

Le premier semestre 2019 a également été l'occasion pour la Société d'étendre son activité avec 47 déploiements et d'obtenir 5 nouvelles homologations pour des démonstrations sur route ouverte au Japon, à Monaco, en Norvège, en Afrique du Sud et à Abou Dabi portant ainsi son total à 19. Par ailleurs au cours du semestre écoulé, les navettes NAVYA ont parcouru 70 000 kilomètres, dont 91% réalisés en conduite autonome à une vitesse moyenne de 9,7 Km/h quand les bus parisiens ont une vitesse moyenne de 10,8 Km/h.



navya
be fluid

Une longueur d'avance sur le
marché du véhicule autonome

Faits marquants du premier semestre 2019

Modification de la structure dirigeante avec la nomination d'Étienne Hermite au poste de Président du Directoire

Tirage de la première tranche du financement conclu avec la Banque Européenne d'Investissement pour un montant de 15 M€

NAVYA a procédé au tirage de la Tranche A du financement conclu avec la Banque Européenne d'Investissement (BEI) s'articulant autour de 2 tranches (A et B) de 15 M€ chacune avec une maturité de 5 ans à compter de chaque tirage.

Signature d'un protocole d'accord avec ESMO Corporation dans le cadre d'un partenariat stratégique visant à adresser le marché en Asie du Nord-Est et engagement d'ESMO Corporation à souscrire à des ORNANE pour un montant total de 20 M€

NAVYA et ESMO Corporation, société sud-coréenne spécialisée dans la fabrication de faisceaux de câbles pour véhicules électriques, ont signé un protocole d'accord portant sur :

- le support opérationnel et la distribution des produits NAVYA en exclusivité en Corée du Sud et dans certains pays d'Asie, notamment le Japon et la Chine ;
- le développement conjoint d'activités de R&D, et
- un partenariat industriel visant à optimiser les coûts de production.

Concomitamment à cet accord, NAVYA a convenu d'un placement privé sous forme d'Obligations Remboursables en Numéraire et/ou Actions Nouvelles et/ou Existantes (ORNANE) entièrement souscrites par ESMO Corporation, pour un montant de 20 M€.

Les ORNANE porteront un intérêt annuel de 3% et arriveront à maturité à horizon 5 ans.

Signature d'un protocole d'accord avec ESMO Corporation et SK Telecom pour co-développer une technologie de conduite autonome notamment à partir d'un réseau 5G

NAVYA, ESMO Corporation et SK Telecom ont signé un protocole d'accord dans le cadre d'un partenariat visant à développer des fonctionnalités de conduite autonome utilisant des technologies 5G. Forts de leurs expertises respectives, la complémentarité des trois acteurs sera également source de nombreuses synergies bénéfiques au déploiement massif des véhicules autonomes en Asie du Nord-Est.

Nouvelles orientations stratégiques

Les investissements importants réalisés dans le marché des véhicules autonomes, les nombreux partenariats noués entre industriels et start-ups ainsi que le soutien des pouvoirs publics confirment que la conduite autonome sera un pilier clé de la mobilité urbaine de demain. Toutefois, le déploiement à grande échelle des véhicules autonomes interviendra lorsque ces derniers seront en mesure de se déplacer en autonomie complète y compris dans des environnements complexes et à grande vitesse sans opérateur de sécurité. D'ici-là, l'autonomie complète des véhicules va être déployée progressivement, en commençant par des sites fermés où les contraintes de déplacement sont souvent moins problématiques.

A l'instar des autres acteurs, la phase d'expérimentation que connaît NAVYA s'avère plus longue qu'initialement anticipé au moment de l'introduction en bourse. Véritable pionnière et historiquement positionnée sur l'intégralité de la chaîne de valeur (développement du logiciel, conception, fabrication et déploiement des véhicules), la Société est reconnue aujourd'hui comme un des leaders de son marché forte de l'expertise accumulée.



navya
be fluid

Une longueur d'avance sur le
marché du véhicule autonome

La vision initiale de NAVYA pour le transport de personnes avec des véhicules de niveau 4 qui se déplacent à vitesse modérée pour des trajets restreints (*first mile/last mile*) dans un environnement connu semble donc être aujourd'hui la réponse adéquate. Par ailleurs en attendant l'arrivée de l'autonomie complète dans des conditions complexes, le transport de biens dispose également d'un potentiel important et a des contraintes de sécurité moins fortes. Comme pour le transport de personnes, ce type de déplacements peut être adressé par l'intermédiaire de véhicules autonomes de niveau 4 qui répondent à un réel besoin avec un modèle économique pertinent. Néanmoins sur ces deux segments, le marché n'attend pas d'évolution significative d'ici les 24 prochains mois.

NAVYA fait ainsi évoluer sa stratégie et ambitionne d'être l'acteur de référence pour la fourniture de systèmes de conduite autonome de niveau 4, que la Société intégrera dans des véhicules de transport de passagers et de biens. Par conséquent, NAVYA engage une transition de ses activités, passant d'un acteur intégré à un acteur spécialisé dans la fourniture du logiciel et de l'architecture capteurs auprès de véhicules tiers. Pour ce faire, NAVYA entend nouer des partenariats technologiques, industriels, de distribution et de support local pour une partie des services.

Les revenus de la Société seront ainsi constitués de plusieurs sources : les activités d'ingénierie liés à l'intégration du système de NAVYA (logiciels et capteurs) sur des véhicules tiers, la vente de l'architecture de capteurs, les licences du système, les formations et la maintenance des flottes de véhicules. Cette transformation du modèle a déjà été amorcée avec le partenariat établi avec Charlante Manutention et va dorénavant s'amplifier dans les prochains mois.

NAVYA poursuivra la production des navettes jusqu'à ce que l'intégration de ses technologies dans des plateformes tierces soit opérationnelle pour ses clients.

Dans un marché encore en expérimentation, NAVYA souhaite se concentrer sur le déploiement opérationnel de sa technologie et ne maintient pas ses objectifs financiers 2019-2021 établis lors de son introduction en bourse

Dans un marché en cours de développement NAVYA a décidé de ne pas maintenir ses objectifs financiers communiqués au marché au moment de son introduction en bourse. En effet, NAVYA souhaite se concentrer sur le déploiement opérationnel de sa technologie et de ses véhicules.

NAVYA entend ainsi lancer au second semestre 2019 un test de son véhicule autonome TRACT développé en collaboration avec Charlante Manutention pour le transport de biens. D'ici 2020, la Société prévoit également de tester la conduite en autonomie complète de sa navette et du véhicule TRACT.

En parallèle, NAVYA entend déployer sa technologie sur une à deux plateformes additionnelles au cours de l'exercice 2020.

Prochaine communication financière : 26 septembre 2019, 17h45 CEST : résultats du 1^{er} semestre 2019.

A propos de NAVYA

NAVYA est un leader français des systèmes de conduite autonome. Avec plus de 290 collaborateurs en France (Paris et Lyon) et aux États-Unis (Michigan), NAVYA ambitionne d'être l'acteur de référence pour la fourniture de systèmes de conduite autonome pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette AUTONOM[®] SHUTTLE, principal axe de développement, a été lancée en septembre 2015 et plus de 130 exemplaires ont été commercialisés au 30 juin 2019, notamment aux États-Unis, en France, en Allemagne, en Suisse, au Japon et en Australie. Le Tracteur AUTONOM[®] TRACT, dont les premiers essais routiers vont prochainement démarrer, est quant à lui destiné au transport de biens. Créée en 2014 avec le support de Robolution Capital, fonds d'investissement géré par 360 Capital Partners, son actionnaire de référence, NAVYA a également à son capital les fonds Gravitation et Paris Region Venture Fund (Région Île-de-France) géré par Cap Decisif Management, ainsi que les groupes Valeo et Keolis.

NAVYA est coté sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - NAVYA). Pour plus d'informations : www.navya.tech



navya
be fluid

Une longueur d'avance sur le
marché du véhicule autonome



Contacts

NAVYA

Directeur marketing

Nicolas de Crémiers

communication@navya.tech

01 85 50 01 10

Directeur financier

Frank Maccary

finance@navya.tech

04 28 70 16 61

NewCap

Relations investisseurs

Thomas Grojean / Théodora Xu

navya@newcap.eu

01 44 71 94 94

NewCap

Relations Médias

Nicolas Merigeau

navya@newcap.eu

01 44 71 94 98