



Navya publie ses résultats du S1 2020 : Amélioration de la position de trésorerie et renforcement des investissements technologiques

- Solide position de trésorerie à fin août 2020 de 27,4 M€ grâce à une forte réduction de la consommation de cash : 4,7 M€ au S1 2020 vs. 14,6 M€ au S1 2019 (-68%)
- Base installée de près de 170 navettes AUTONOM® SHUTTLE, en croissance de +26% vs. S1 2019
- Intérêt pour les navettes autonomes conforté par la crise sanitaire, chiffre d'affaires S1 2020 de 4,7 M€ et de nouveaux projets remportés ; progression continue de l'activité Services (+34%), soit 33% du chiffre d'affaires semestriel
- Décision de poursuivre l'augmentation des dépenses R&D (+13%) afin d'accélérer le développement de la technologie ; réduction des autres coûts de 34% (frais généraux, frais commerciaux et marketing)
- Lancement du programme d'expérimentation en autonomie de niveau 4 (opérateur de sécurité en dehors de la navette) marquant le premier déploiement mondial de la nouvelle version de la navette « Autonom Shuttle Evo »
- Renforcement de l'équipe de Direction : Olivier Le Cornec (Technologie), Pierre Lahutte (Stratégie & Développement), Benoît Jacheet (Finance)

Conférence téléphonique | 23 septembre 2020 à 18h00 CEST

France : +33 1 72 72 74 03 ; Royaume-Uni : +44 20 7194 3759 ; États-Unis : +1 646 722 4916
Code : 530 214 73#

Villeurbanne, France, le 23 septembre 2020 – 17h45 CEST – Navya (FR0013018041- NAVYA), un leader des systèmes de conduite autonome, annonce ses résultats du premier semestre 2020.

Etienne Hermite, Président du Directoire déclare : « Le premier semestre 2020 a été marqué par la crise du COVID-19. De nombreuses expérimentations ont été interrompues partout dans le monde pendant quelques semaines. Elles ont pu généralement reprendre sans difficulté une fois les confinements levés. La situation sanitaire a été l'occasion de mettre en valeur des cas d'usage nouveaux, comme par exemple le transport en autonomie complète de tests COVID à Mayo Clinic en Floride. Nous avons également pu travailler à la préparation d'une expérimentation à Châteauroux (en collaboration avec Keolis) en autonomie complète, avec l'opérateur de sécurité débarqué du véhicule. En parallèle, nous avons pris la décision de réduire significativement les frais généraux et d'augmenter nos investissements en R&D qui sont fortement créateurs de valeur technologique. Cela nous a permis de réduire notre consommation de cash de 68%. Dotée d'une position de trésorerie renforcée, Navya continuera de franchir des étapes dans la technologie et dans la mise sur le marché de ses systèmes de conduite autonome au cours des prochains mois ».



en k€	S1 2020	S1 2019
Chiffre d'affaires	4 711	6 150
Coûts de production	(5 315)	(7 021)
Marge brute	(604)	(870)
R&D	(4 762)	(4 214)
Ventes et Marketing	(1 917)	(2 824)
Frais généraux et administratifs	(2 986)	(4 616)
Résultat opérationnel	(10 771)	(13 183)
Résultat financier	(529)	(631)
Résultat net	(11 300)	(13 813)
Position de trésorerie	23 296	19 668

Activité commerciale et résultats financiers du 1^{er} semestre 2020

Au cours du premier semestre 2020, Navya a réalisé un chiffre d'affaires de 4,7 M€, en retrait de 23% par rapport au premier semestre 2019. La crise sanitaire ayant occasionné certains reports de projets d'expérimentations, principalement pour des raisons opérationnelles (impossibilité pratique de mettre en œuvre les projets). Les revenus du S1 2020 issus de l'activité vente de véhicules s'élèvent à 3,1 M€, en repli de 37% vs. S1 2019 tandis que la part des Services continue de croître (+34% vs. S1 2019) et s'élève désormais à 1,6 M€, soit 33% du chiffre d'affaires semestriel.

Cette progression des Services résulte d'une part de la croissance de la base installée et d'autre part de la volonté de Navya de focaliser son business model sur la fourniture d'une gamme de services autour du véhicule autonome. Avec 10 véhicules vendus au cours du premier semestre 2020, la base installée d'AUTONOM® SHUTTLE s'établit désormais à 169 navettes, une augmentation de +26% par rapport à fin juin 2019.

Les dépenses de ventes et marketing et les frais généraux et administratifs, ont baissé respectivement de 32% et 35%. Cette maîtrise résulte de la volonté de Navya de focaliser ses dépenses en R&D qui ont augmenté de 13% au cours de la période. Trimestre après trimestre, Navya continue d'investir dans le développement de sa technologie, priorité stratégique de la Société, pour devenir l'acteur de référence dans la fourniture de systèmes de conduite autonome à destination des véhicules spécialisés sur le premier et le dernier kilomètre.

Au cours du semestre écoulé, la consommation de cash a fortement diminué pour atteindre 4,7 M€, un repli de 68% par rapport à la même période en 2019.

Au total, le résultat opérationnel et le résultat net s'améliorent respectivement de 2,4 M€ et 2,5 M€ et s'établissent à -10,8 M€ et -11,3 M€.

Renforcement de la structure financière : position de trésorerie de 27,4 M€ à fin août 2020

En janvier 2020, Navya a reçu le versement de 1,9 M€ correspondant à la dotation des prix reçus en octobre 2019 dans le cadre du « Dubai World Challenge for Self-Driving Transport ». Pour rappel, la Société avait remporté face à 16 concurrents deux des trois prix décernés, pour « Best Endurance & Reliability » et « Best Consumer Experience ».

En février 2020, Navya a annoncé la souscription par ESMO Corporation des 10 ORNANE (Obligations Remboursables en Numéraire et/ou en Actions Nouvelles et/ou Existantes) restantes pour un montant de 10 M€ dont le produit est destiné au renforcement des activités de R&D de Navya.

Au 30 juin 2020, la Société disposait ainsi d'une trésorerie de 23,3 M€, contre 19,0 M€ à fin 2019.

Enfin début septembre, Navya a annoncé l'obtention d'un Prêt garanti par l'Etat (PGE) d'un montant de 4,5 millions d'euros. Avec l'obtention de ce financement non dilutif, la trésorerie disponible de la Société s'élevait à 27,4 M€ au 31 août 2020.



Faits marquants du premier semestre 2020 et événements post-clôture

- **Ventes de navettes AUTONOM® SHUTTLE pour déploiements sur route ouverte** en Europe (Allemagne) et en Asie (Japon, Corée du Sud) ;
- **Renforcement du Comité de Direction** avec trois nominations stratégiques : Olivier Le Cornec en qualité de Directeur de la Technologie (CTO), Benoît Jacheet en qualité de Directeur Financier (CFO), et Pierre Lahutte en tant que Chief Strategy & Development Officer ;
- **Lancement d'un programme d'expérimentation de navettes en autonomie complète de niveau 4** (autonomie réelle sans opérateur de sécurité à bord du véhicule), au sein du Centre National de Tir Sportif (CNTS) de Châteauroux, en partenariat avec Keolis ;
Ce service marque également le tout **premier déploiement mondial de la navette « Autonom Shuttle Evo »**, fruit des six années d'expérimentations et de déploiements dans 22 pays à travers le monde ;
- Lancement d'une expérimentation dans la Drôme, **premier service de mobilité autonome en milieu rural**.

Perspectives

Au cours du prochain semestre, le développement de la technologie des solutions Navya continuera de focaliser l'essentiel des ressources de la Société. Les avancées technologiques seront progressivement déployées sur le terrain dans le cadre d'expérimentations telles que les navettes et les tracteurs logistiques.

En parallèle, Navya œuvre à renforcer son réseau de partenaires de distribution et à préparer l'industrialisation de ses solutions pour accélérer la mise sur le marché des systèmes de conduite autonomes de niveau 4.

Les comptes consolidés et le rapport financier du 1^{er} semestre 2020 ont été arrêtés par le Directoire et revus le 22 septembre 2020, par son Conseil de Surveillance.

Le rapport financier semestriel 2020 sera disponible avant le 30 septembre sur :
www.navya-corp.com/fr/investisseurs/information-reglementee/documentation.

Ce rapport comprend :

- Le rapport d'activité sur le premier semestre 2020 ;
- Les comptes consolidés semestriels résumés au 30 juin 2020 ;
- Le rapport des Commissaires aux Comptes sur l'information financière semestrielle 2020 ;
- L'attestation du Responsable du rapport financier semestriel.



A propos de NAVYA

Navya est un leader français des systèmes de conduite autonome. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon) et aux États-Unis (Michigan), Navya ambitionne d'être l'acteur de référence pour la fourniture de systèmes de conduite autonome pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, Navya a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette Autonom® Shuttle, principal axe de développement, a été lancée en septembre 2015 et près de 160 exemplaires ont été commercialisés au 31 décembre 2019, notamment aux États-Unis, en France, en Allemagne, en Suisse, au Japon et en Australie. Le Tracteur Autonom® Tract est quant à lui destiné au transport de biens. Créée en 2014 avec le support de Robolution Capital, fonds d'investissement géré par 360 Capital Partners, son actionnaire de référence, Navya a également à son capital les fonds Gravitation et Paris Region Venture Fund (Région Île-de-France) géré par Cap Decisif Management, ainsi que les groupes Valeo et Keolis.

Navya est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - Navya).
Pour plus d'informations : www.navya.tech



Contacts

Navya

Direction marketing

communication@navya.tech

Directeur financier

Benoit Jacheet

finance@navya.tech

NewCap

Relations investisseurs

Thomas Grojean/Nicolas Fossiez

navya@newcap.eu

01 44 71 94 94

NewCap

Relations Médias

Nicolas Merigeau

navya@newcap.eu

01 44 71 94 98