

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Essais du nouveau tracteur à bagages autonome Charlatte Autonom® sur l'aéroport le plus important d'Allemagne

**Villeurbanne, France, le 28 février 2023** – 17H45 CEST – NAVYA (FR0013018041- Navya), leader des systèmes de mobilité autonome, et son partenaire Charlatte Manutention, formant tous deux la filiale Charlatte Autonom®, annoncent le déploiement de leur solution Tract Autonom® AT135 sur l'aéroport de Francfort, en Allemagne, dans le cadre de leur collaboration avec l'opérateur aéroportuaire Fraport.

Le Tract Charlatte Autonom® AT 135 reliera le futur Terminal 3 au Terminal 2 de l'aéroport de Francfort sur 8 km. Deux trajets ont été déployés, pour deux cas d'usage différents :

- 1 trajet avec un convoi de remorques à bagages, sur un parcours en intérieur et extérieur.
- 1 trajet sur un flux cargo en extérieur uniquement, avec de grandes remorques de marchandises.

La solution devra donc croiser d'autres véhicules, tracteurs, camions-citernes, équipements de soutien au sol (GSE) et, bien sûr, l'équipe du site de l'aéroport.

Ces parcours intègrent les différents scénarios qu'un véhicule autonome peut rencontrer sur un site aéroportuaire et permettent de valider la solution en conditions réelles en évaluant la technologie, la sécurité et la rentabilité économique du véhicule.

À l'issue de cette expérimentation, Fraport sera en mesure de projeter la solution à court terme sur différents types de flux (bagages ou fret).



Crédit photo : Fraport AG

**Olivier Le Cornec, Président du Directoire de Navya** : « Avec plus de 75,5 millions de passagers en 2019, l'aéroport de Francfort, premier aéroport d'Allemagne et troisième aéroport d'Europe desservant le plus grand nombre de destinations internationales, est un site idéal pour expérimenter et faire évoluer le Tract Charlatte Autonom® AT 135. Équipé des dernières technologies Navya, le Tract Charlatte Autonom® AT 135 est parfaitement adapté aux contraintes de just-in-time des aéroports et nous sommes heureux de pouvoir démontrer les performances de notre solution dans un environnement aussi complexe. »

**Bastien Devaux, Directeur Général de Charlatte Manutention** : « Cette nouvelle opportunité nous permettra de tester la dernière version du Charlatte Autonom® AT 135 Tract dans des conditions réelles et particulièrement exigeantes, avec pour objectif de démontrer un taux de service élevé grâce à notre solution. C'est un pas de plus vers le déploiement de solutions automatisées dans le monde aéroportuaire. »

### À propos de Charlatte Manutention

Société du Groupe Fayat, Charlatte Manutention est le leader mondial du tracteur à bagages électrique. Avec 170 collaborateurs en France, aux États-Unis et au Royaume-Uni, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 72 millions d'euros en 2019.

Charlatte Manutention est constamment à la recherche de solutions innovantes pour ses clients et se veut exceller continuellement en consolidant toujours plus son savoir-faire.

L'entreprise propose une large gamme de matériels de manutention à usage aéroportuaire, industriel et militaire.

Avec une présence dans 170 pays à travers ses 231 sociétés, et grâce à l'implication de ses 21 666 collaborateurs, le groupe Fayat accompagne ses clients dans le monde entier, grâce à des solutions innovantes et durables pour le marché de la construction et dans les sept grands métiers autour desquels il s'est construit : Travaux Publics, Fondations, Bâtiment, Énergie & Services, Construction métallique et mécanique, Chaudronnerie et Matériel routier. En 2021, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros. Leader mondial et spécialiste du matériel routier, Fayat propose une gamme complète et performante d'équipements.

Pour plus d'informations : [www.charlattemanutention.fayat.com](http://www.charlattemanutention.fayat.com)

### À propos de Charlatte Autonom

CHARLATTE AUTONOM est une co-entreprise créée en 2018 par NAVYA, un leader des systèmes de mobilité autonome, et CHARLATTE MANUTENTION (Groupe FAYAT), un leader mondial dans la conception et la fabrication de matériels électriques de manutention à usage industriel et aéroportuaire, dans le but de développer des solutions de tracteur autonome à destination des sites industriels et aéroportuaires. Fruit de ce partage d'expertise et de savoir-faire, l'AUTONOM® TRACT AT135 constitue une solution autonome, électrique et supervisée facilitant le transport de marchandises.

### À propos de NAVYA

Créée en 2014, NAVYA est un leader français spécialisé dans la fourniture de systèmes de mobilité autonome et de services associés. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon), aux États-Unis (Michigan) et à Singapour, NAVYA ambitionne d'être l'acteur de référence des systèmes de mobilité autonome de niveau 4 pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette Autonom® Shuttle, principal axe de développement, est dédiée au transport de passagers. Depuis son lancement, plus de 200 exemplaires ont été commercialisés dans 25 pays au 31 décembre 2021. Le Tracteur Autonom® Tract est quant à lui destiné au transport de biens. Engagée dans une démarche RSE ambitieuse, la Société mène une politique active en la matière comme l'illustre l'obtention de la certification ISO 9001 en septembre 2021. Les groupes Valeo et Keolis font partie des actionnaires historiques de NAVYA.

NAVYA est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - Navya). Pour plus d'informations : [www.navya.tech](http://www.navya.tech)



### Contacts

Relations presse : [navya@escalconsulting.com](mailto:navya@escalconsulting.com)