

NAVYA annonce une nouvelle étape de son développement 4 ans après sa création

- L'AUTONOM SHUTTLE choisie par le projet européen HORIZON 2020 du consortium AVENUE - « Autonomous Vehicles to Evolve to New Urban Experience »
- 100^{ème} AUTONOM SHUTTLE produite

Paris, France, le 5 juin 2018 – NAVYA, un leader français des véhicules autonomes et des nouvelles solutions de mobilité intelligente et partagée, fête aujourd'hui les 4 ans de sa création et annonce la production de sa 100^{ème} AUTONOM SHUTTLE. La navette électrique, autonome et sans conducteur de NAVYA vient d'ailleurs d'être retenue par le Consortium européen AVENUE dans le cadre du projet HORIZON 2020, pour accélérer le développement des véhicules autonomes dans les villes européennes.

« AVENUE est un projet porteur qui permet de développer dès aujourd'hui la nouvelle mobilité au cœur de grandes villes européennes. NAVYA est fière et heureuse de fournir ses solutions intelligentes et autonomes à ses partenaires et d'apporter un nouveau moyen de se déplacer aux usagers », déclare Christophe Sapet, Président de NAVYA.

NAVYA, fournisseur officiel des navettes autonomes du projet EUROPEEN HORIZON 2020

Dans le cadre du Consortium européen AVENUE, « Autonomous Vehicles to Evolve to New Urban Experience », sélectionnée par le projet européen HORIZON 2020, pour le développement des véhicules autonomes dans les villes européennes, l'AUTONOM SHUTTLE a été choisie faisant de NAVYA le fournisseur officiel des navettes autonomes. L'ambition du projet est de **concevoir et réaliser des expérimentations grandeur nature de mobilité autonome en centre-ville**. Par conséquent, les navettes autonomes du projet ont été déployées dans 4 villes européennes :

- o Luxembourg : 2 navettes
- o Lyon : 2 navettes
- o Copenhague : 3 navettes
- o Genève : 3 navettes

Seul constructeur de véhicules autonomes du Consortium, NAVYA fournira les 10 véhicules du projet. La société y joue un rôle majeur du fait de sa grande expérience et de ses nombreuses expérimentations en cours à travers le monde.

Lancé le 1^{er} mai 2018 pour une durée de 4 ans, le Consortium européen AVENUE regroupe 16 partenaires : institutions, opérateurs de transports publics, grandes entreprises de Recherche & Développement technologique et start-up spécialisées, avec l'objectif de préparer l'intégration technique, économique et législative des véhicules autonomes dans l'espace urbain et périurbain.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 769033. More information about the AVENUE project can be found at Horizon 2020.

100^{ème} AUTONOM SHUTTLE produite

Depuis sa création, NAVYA n'a cessé d'accélérer son rythme de production.

Fort de sa base industrielle de Vénissieux (à côté de Lyon), NAVYA a procédé à la montée en puissance de son nouveau site américain de Saline (Michigan). Au 31 mars 2018, la capacité de production était d'environ 130 véhicules par an à Vénissieux et d'environ 30 véhicules par an à Saline. NAVYA a l'intention d'augmenter encore sa capacité de production jusqu'à 1 000 véhicules par an, grâce notamment à l'ouverture d'une seconde ligne de production dans chacune de ces installations existantes et l'ouverture d'un site de production pour l'AUTONOM SHUTTLE dans la région Asie-Pacifique.

À PROPOS DE NAVYA

NAVYA est un leader français des véhicules autonomes et des nouvelles solutions de mobilité intelligente et partagée.

Avec plus de 200 collaborateurs en France (Paris et Lyon) et aux États-Unis (Michigan), NAVYA conçoit, fabrique et commercialise une gamme de véhicules autonomes, sans conducteur, et électriques, qui combinent au plus haut niveau les technologies robotiques, numériques et motrices.

Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre sur le marché et en service des solutions de mobilité autonome. NAVYA propose une gamme de deux véhicules autonomes : la navette AUTONOM[®] SHUTTLE, lancée en septembre 2015, dont 100 ont déjà été produites à ce jour et 67 commercialisées dans 16 pays au 31 Mars 2018, notamment les États-Unis, la France, l'Allemagne, la Suisse, le Japon et l'Australie, et le robot-taxis AUTONOM[®] CAB, présenté en novembre 2017, dont les premiers essais routiers vont prochainement démarrer.

Créée en 2014 par Christophe Sapet, NAVYA a pour principaux actionnaires le Paris Region Venture Fund (Région Île-de-France) géré par Cap Decisif Management, les fonds Gravitation et Robolution Capital ainsi que les groupes Valeo et Keolis.

Pour plus d'informations : <http://navya.tech>

Annexe :

AVENUE - Autonomous Vehicles to Evolve to New Urban Experience

S'inscrivant dans le programme de recherche et d'innovation Horizon 2020, lancé le 1^{er} mai 2018 pour une durée de 4 ans, le Consortium européen AVENUE - « Autonomous Vehicles to Evolve to New Urban Experience » - regroupe 16 partenaires : institutions, opérateurs de transports publics, grandes entreprises de Recherche & Développement technologique et start-up spécialisées.

AVENUE a pour ambition de **concevoir et réaliser des expérimentations grandeur nature de mobilité autonome en centre-ville**. Ainsi, le projet prévoit le déploiement, pour la première fois dans le monde, d'une flotte de 10 navettes autonomes dans 4 villes européennes : **Genève, Lyon, Copenhague et Luxembourg**. Doté d'une enveloppe de 22 M€ (dont 16 M€ financée par la Commission Européenne), le projet vise 4 objectifs :

- 1) **déployer des véhicules autonomes intégrés** dans les services de transport public de différentes villes européennes ;
- 2) **Valider la sécurité des véhicules autonomes** dans leur utilisation au cœur de situations urbaines complexes ;
- 3) **Développer et tester de nouveaux services de transports publics urbains innovants et disruptifs** pour les véhicules autonomes, favorisant l'acceptation par les utilisateurs ;
- 4) **Créer une expérience nouvelle pour les passagers** avec l'utilisation de véhicules publics urbains autonomes.

Contacts médias : Agence Esprit Des Sens

Christelle Carteron – c.carteron@eds-groupe.com – 04 78 37 17 50