



Présentation du Chiffre d'affaires annuel

Février 2021

Vos interlocuteurs



Etienne Hermite

CEO



Benoît Jacheet

CFO

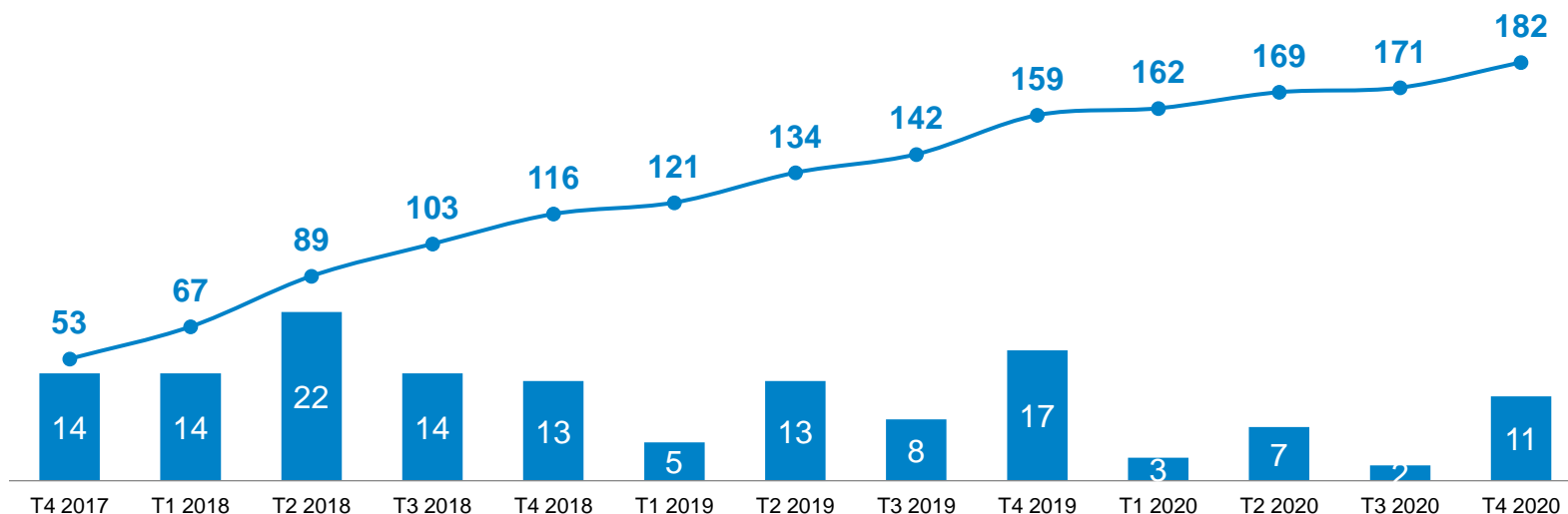


Olivier Le Cornec

CTO

Evolution des ventes d'Autonom[®] shuttle


















Progression constante de la base installée à 182 véhicules (+14%)



23 navettes vendues en 2020 dont :

- Vente de 7 navettes en Corée auprès d'ESMO Corporation et 5 au Japon auprès de Macnica
- Commercialisation de la 1^{ère} navette Autonom[®] Shuttle Evo à Macnica
- 3 navettes vendues en Arabie Saoudite à SAPTCO

Exemples d'expérimentations à travers le monde en 2020

					
	Site privé	Ville	Ville	Ville	Hôpital
Client		Ville de Sakai Machi	Ville d'Aalborg	Kolumbus (AOT).	
Opérateur		Boldly 			
Lieu	Châteauroux - FR	Sakai Machi - JP	Aalborg - DK	Stavanger - NO	Jacksonville - FL, US
Cas d'usage	<p>Autonomie complète – niveau 4</p> <p>Depuis juin 2020, 1 navette Autonom@ Shuttle Evo assure les déplacements des visiteurs du CNTS. Cela constitue une 1^{ère} dans la mobilité autonome de niveau 4, sans opérateur à bord</p>	<p>Renforcer le système de transport</p> <p>C'est la première fois qu'un service de navette autonome (3 navettes) est opéré sur route publique au Japon. Service répondant aux défis sociétaux (vieillesse population, pénurie de chauffeurs de bus et taxis)</p>	<p>Accroître la mobilité des résidents</p> <p>Depuis mars 2020 et pour une durée de 2 ans, un service quotidien de navette autonome a été mis en place pour la première fois au Danemark. Opérée par Holo, la navette parcourt 2,1 km à travers la ville.</p>	<p>Intégrer un service au réseau de transport existant</p> <p>Offrir une liaison du premier/dernier kilomètre entre un quartier résidentiel, le centre-ville et plusieurs lignes de bus. Parcours de 3,6 km sur route ouverte avec plusieurs difficultés techniques telles que le passage d'un tunnel, un pont surplombant une partie de la route et de multiples intersections. Durée de l'exploitation : 2 ans.</p>	<p>Transporter de tests COVID le système de transport</p> <p>L'utilisation de la technologie pour répondre à un besoin fort pendant la crise est une des missions des véhicules autonomes.</p>
					

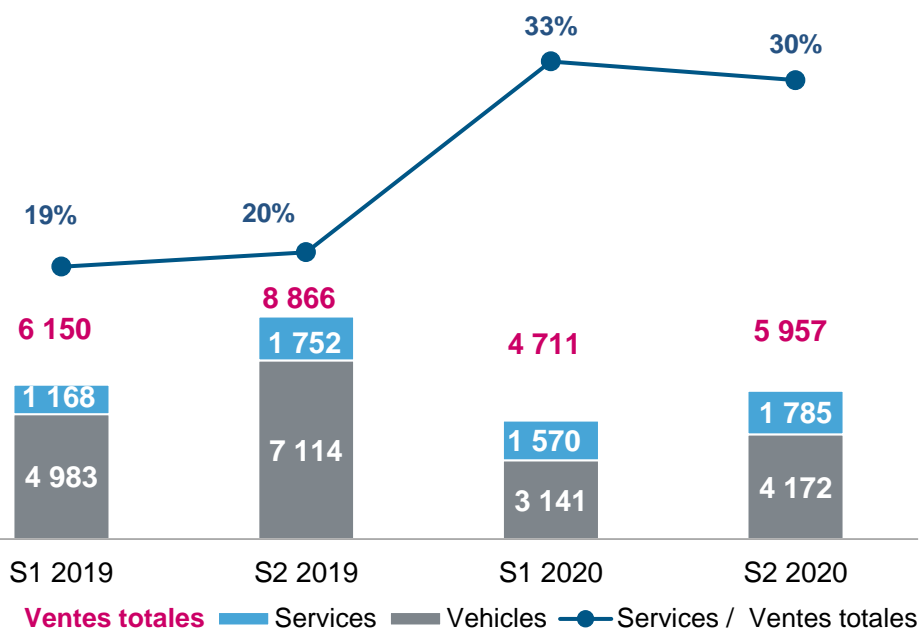
Plus de 100 déploiements effectués malgré la COVID en 2020 par les équipes Navya dans 17 pays

APAC (SN, CN, KR, JP, AU), EMEA (DE, FR, ES, CH, LU, NL, DK, NO, SE, AE, IL), NAM (US)

Forte augmentation des revenus de Services en 2020

Evolution du CA annuel incluant la part des Services dans le CA

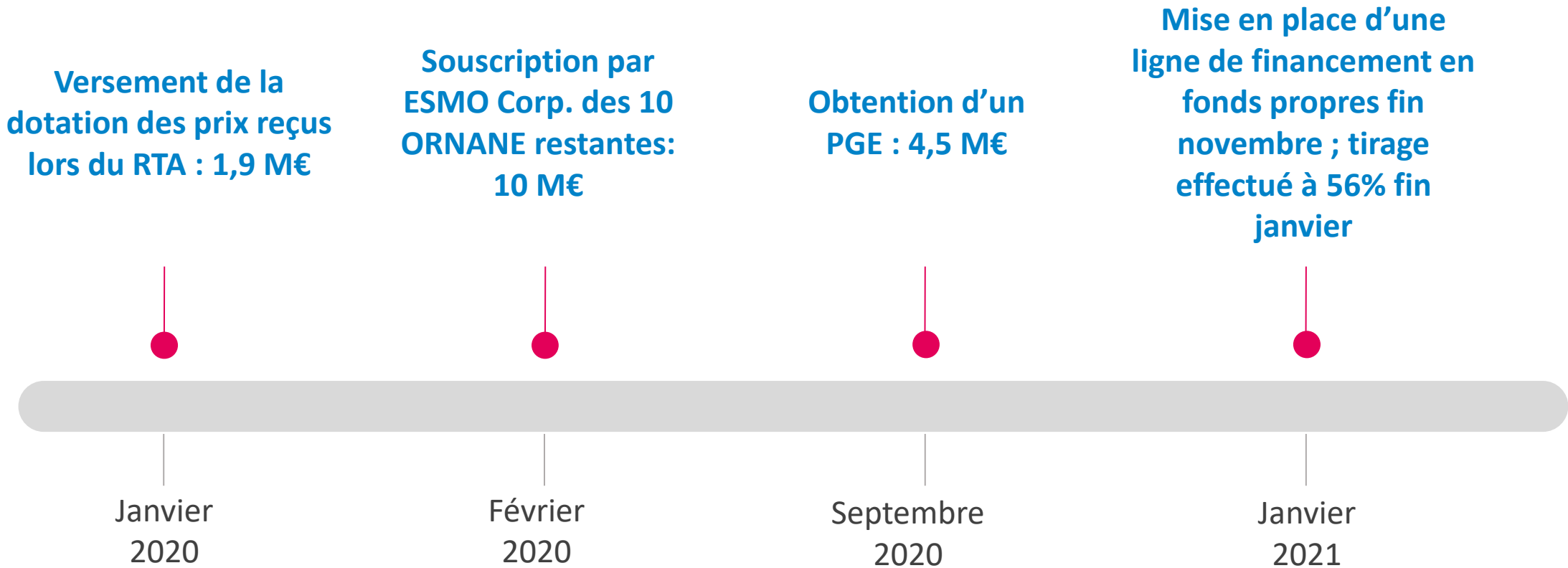
En K€



En K€	2020	2019	Var.	Var.
Véhicules (revenus ponctuels)	7 313	12 097	(4 784)	-40%
Services (revenus récurrents)	3 356	2 920	436	+15%
Total	10 668	15 016	(4 348)	-29%
Part des Services dans le CA total	31%	19%		

- Poursuite de la dynamique de l'activité Services (+15%), représentant désormais près d'un tiers du CA total
- Les revenus ponctuels se composent principalement des véhicules ainsi que de fonctionnalités et accompagnements spécifiques, des déploiements, et de la formation
- Les revenus récurrents se composent essentiellement des licences, de la maintenance et de la supervision

Renforcement de la position de trésorerie : 30,9 M€ au 29 janvier 2021



Perspectives technologiques



**Niveau
d'automatisation**



**Atteindre le niveau 4 dans les
cas d'utilisation commerciale**



Capteurs



**Amélioration des capteurs
multiples**



Vitesse



Augmentation de la vitesse



Conduite



**Toutes les conditions
météorologiques**



Motion



**Dépassement avec
contournement d'obstacles**



Driven by Navya



**Adapter la technologie de
Navya à des véhicules tiers
dans divers secteurs**

Stratégie & Perspectives

1

Poursuite des investissements R&D pour basculer de l'expérimentation à la commercialisation de systèmes de conduite autonome de niveau 4

2

Déploiement progressif des avancées technologiques dans le cadre d'expérimentations ciblées

3

Adaptation de la technologie sur de nouvelles plate-formes véhicules

4

Renforcement du réseau de partenaires de distribution pour préparer l'industrialisation des systèmes de conduite autonome et leur mise sur le marché



Merci de votre attention

Contacts

NAVYA@newcap.eu

www.navya.tech